

# DT - 5066

## Radiator Antifreeze - red - G12

Kühlerfrostschutz - rot - G12



### Produkteigenschaften:

Kühlerfrostschutz Rot ist ein auf Basis von 1.2-Ethandiol (Monoethylenglykol) aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz). Kühlerfrostschutz Rot, das weiterentwickelte Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel mit hochwertigen Korrosionsschutzzusätzen für Motor und Kühlsystem, entspricht den aktuellen Anforderungen in der Entwicklung im Motorenbau. Kühlerfrostschutz Rot ist nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei.

### Eigenschaften:

- Längerer und hervorragender Korrosionsschutz
- Verbesserte Wärmeübertragung
- Verringerte Regressansprüche bezüglich Reparaturen am Kühlsystem
- Geeignet für gemischte Fuhrparks: ein einzelnes Produkt für PKW, LKW und Baumaschinen
- Umweltschonend durch längere Lebensdauer
- Schaumverhinderung
- Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien
- Verträglichkeit mit Lacken

Kühlerfrostschutz Rot ist ausgezeichnet für Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen einsetzbar.

Kühlerfrostschutz Rot wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird. Empfohlene Einsatzkonzentration 50% Kühlerfrostschutz Rot und 50 % Wasser, wobei ein Frostschutz bis -37°C erreicht wird.

Nutzfahrzeuge bis 500.000 km (ca. 8.000 Stunden) Pkw's bis 250.000 km (ca. 2.000 Stunden) Stationäre Motoren bis 32.000 Stunden (oder 5 Jahre)

Es wird empfohlen, das Kühlmittel frühestens alle 5 Jahre zu wechseln oder gegebenenfalls beim Erreichen der genannten Standzeiten.

Kühlerfrostschutz Rot ist mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol. Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung zur Verhinderung von Schlamm- und Rostbildung wird der unvermischte Einsatz von Kühlerfrostschutz Rot empfohlen. Zur Herstellung von Mischungen sollte bevorzugt enthärtetes Wasser eingesetzt werden.

### Verwendbar für:

AFNOR NF R15-601, (France), ASTM D 3306 (USA), ASTM ,D 4656 (USA), ASTM D 4985, AS 2108 (Australia) BS 6580: 1992 (UK), CUNA NC 956-16, FFV Heft R443 JIS K 2234, NATO S 759, SAE J 1034, UNE 26361-88

### Wir empfehlen dieses Produkt für:

AUDI, SEAT, SKODA G, MAN 324 SNF (bei Verwendung mit schwarzen Kühlmittelschläuchen, nicht für Silikon Kühlmittelschläuche - blaue Farbe), CHRYSLER MS 9176, FORD WSS-M97B44-D, FORD ESE M97B49-A, FORD ESD M97B49-A, GM 1899 M, US 6277 M, Opel GM QL 130100, MB-Approval 325.3, PORSCHE, RENAULT 41-01-001, SCANIA TB 1451, VOLVO, VW TL 774 F

## Product Information

Produktinformation



### Einsatzbereiche



### Anwendungshinweise

Diatec International GmbH  
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin  
Email : [info@dticc.com](mailto:info@dticc.com)  
Website : [www.dticc.com](http://www.dticc.com)  
TEL: 0049177588641 / 00493098539728

# DIATEC®

Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.

# DT - 5066

Radiator Antifreeze - red - G12

Product Information  
Produktinformation



## Technical data

Aggregatzustand: flüssig  
Farbe: rot  
Geruch: charakteristisch  
PH Wert bei 20 °C: 7,5 - 8,5  
Schmelzpunkt: -12 °C  
Siedebeginn und Siedebereich: 197 °C  
Flammpunkt: 111 °C  
Untere Explosionsgrenze: 3,2 Vol.-%  
Obere Explosionsgrenze: 53 Vol.-%  
Zündtemperatur: 400 °C  
Dampfdruck bei 20 °C: 0,5 hPa  
Dichte bei 20 °C: 1,10 g/cm<sup>3</sup>  
Wasserlöslich



## Gebindegröße

1L 5L 10L 25L 200L



Diatec International GmbH  
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin  
TEL: 0049177588641 / 00493098539728  
Website : [www.dticc.com](http://www.dticc.com)  
Email : [info@dticc.com](mailto:info@dticc.com)

# DIATEC®

Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.